

Convegno “La Mobilità Elettrica nel territorio padovano” 13 novembre 2012, Parco Energie Rinnovabili



Camera di Commercio
Padova



**Confservizi
Veneto**



ESPERIENZE AZIENDALI “MADE IN PADOVA”

Alkè

Lamberto Salvan

Export manager

■ ■ **Alkè Veicoli Elettrici**

Produzione di veicoli professionali da trasporto a zero emissioni, con prestazioni e qualità elevate, capaci di lavorare in ogni situazione e di preservare l'ambiente.



■ ■ Tappe principali

- 1992:** Nasce a Padova, studio e prototipazione di veicoli compatti da trasporto, target prestazioni e qualità costruttiva, impiego di tecnologie all'avanguardia
- 1998:** Produzione e commercializzazione prima gamma AT di veicoli diesel/benzina
- 2000:** Produzione e commercializzazione dei primi veicoli elettrici
- 2011:** Veicoli zero emissioni diventa core business
- 2012:** Nuovo stabilimento di 10.000 m².
Certificazioni qualità, ambiente e sicurezza
- 2013:** Copertura commerciale di oltre 40 paesi a livello mondiale (Europa, Medio Oriente, Africa, Asia)

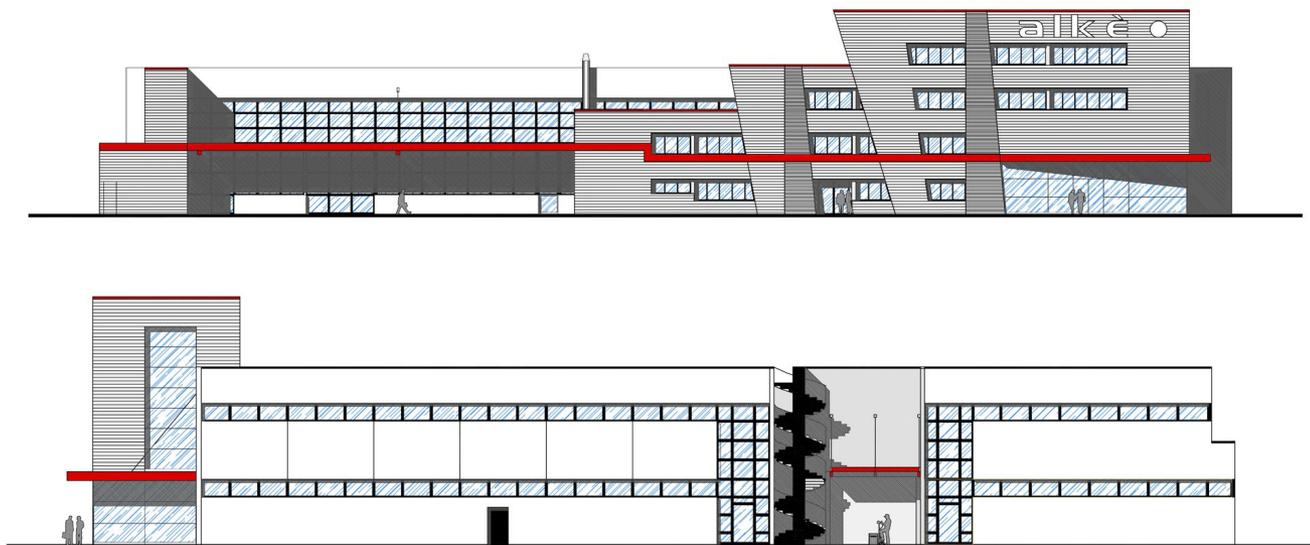


ISO 9001:2008 - 687803

ISO 14001:2004 - 687426

OHSAS 18001:2007 - 687593

■ ■ **Stabilimento Alkè**



Nuovo stabilimento Alkè (apertura primo stralcio gennaio 2012)

■ ■ ■ **Referenze**



Volkswagen



■ ■ **Settori di impiego**

- **settore pubblico:** municipalizzate, centri storici, stazioni ferroviarie, ospedali, università, servizi asporto rifiuti, servizi ecologici e ambientali, servizi postali, etc.
- **settore servizi e industria:** strutture fieristiche, centri congressi, centri commerciali, stabilimenti industriali, cantieri navali, servizi portuali e aeroportuali, etc.
- **settore turismo:** villaggi turistici, campeggi, golf club, parchi, maneggi, residence e hotel, parchi divertimento, centri balneari, stadi, impianti sciistici, etc.
- **settore del verde e agricoltura:** tenute in pianura e collina, parchi e ville, manutenzione aree verdi, vigneti, vivai, boschi, etc.

■ ■ Gamma ATX e XT

	ATX	XT
PREZZO MEDIO	€ 17.000-20.000	€ 30.000-38.000
VELOCITÀ MAX	25-40 Km/h	63 Km/h
DIMENSIONI	più compatto	maggiore volume di carico
VERSIONE 4WD	NO	SÌ
AUTONOMIA MAX.	70-100 Km	150 Km
PECULIARITÀ	modularità	utilizzo stradale
MAX. CAPACITÀ DI TRAINO	2.000-3.000 kg	4.000 kg
MAX. CAPACITÀ DI CARICO	500-1.000 kg	1.000 kg

■ ■ **Veicoli elettrici Alkè quando?**

- Spostamenti in aree limitate, fino a 100km autonomia (privilegiate aree urbane, industriali, turistiche)
- Frequenti soste, forti sollecitazioni alla meccanica
- Necessità di elevate potenze in veicoli compatti
- Vincoli ambientali (emissioni gas o sonori)
- Economie di costo (carburante, manutenzione, tasse, assicurazione, etc)
- Circolazione e sosta in aree urbane a traffico limitato (green pass)
- Circolazione e operatività in ambienti chiusi (ospedali, padiglioni fieristici, aeroporti, etc)
- Sinergia con impianti fotovoltaici
- Messaggio ambientale inequivocabile

aike

high performance utility vehicles



aike

high performance utility vehicles



aike

high performance utility vehicles



■ ■ **Veicoli elettrici – Benefici di costo**

Alkè XT320E

(€ 32.000)



vs

Fiat Scudo (diesel)

(€ 20.000)



Orizzonte considerato: - 5 anni di attività;

- 5/7 giorni;
- circa 20.000 km/anno;
- uso urbano

■ ■ Veicoli elettrici – Benefici di costo

	XT320E	Fiat SCUDO
Costi fissi al km (ammortamento, bollo, assicurazione)	€ 0,25	€ 0,22
Costi variabili al km	€ 0,16	€ 0,31
Costo pneumatici/km	€ 0,019	€ 0,019
Costo batterie/km	€ 0,043	
Costo energia elettrica/km	€ 0,036	
Costo carburante/km		€ 0,21
Costi manutenzione/km	€ 0,058	€ 0,085
Costo totale per km	€ 0,41	€ 0,53
Costo totale investimento pluriennale	€ 41.000	€ 53.000
differenza: € 12.000		

Dati utilizzati per il calcolo: costo set batterie € 5.140; costo di 1 kWh di energia € 0,18; costo diesel al litro €

■ ■ Veicoli elettrici - Incentivi

	2013-2014	2015
CO2 < 50 g/km	20% fino a max €5.000	15% fino a max €3.500
CO2 < 95 g/km	20% fino a max €4.000	15% fino a max €3.000
CO2 < 120 g/km	20% fino a max €2.000	15% fino a max €1.800

Condizioni:

- contributo ripartito in parti uguali tra contributo statale e sconto praticato dal venditore (rimborsato dal produttore)
- il veicolo acquistato non deve essere già stato immatricolato in precedenza
- deve essere rottamato un veicolo:

alke
high performance utility vehicles

www.alke.it



■ ■ **Veicoli elettrici - Vantaggi**

- **Rispetta l'ambiente** (no inquinamento da smog ed acustico)
- Minor costo energia vs carburante (con **€3** si fanno **100km**)
- Minori costi di **manutenzione/mantenimento**
- Costi **assicurazione** dimezzati (ATX)
- Costi **tassa circolazione** dimezzati (XT) o azzerati (ATX)
- Costi **pass e pedaggi** azzerati per accesso ad aree urbane a traffico limitato (spesso anche parcheggi gratuiti)
- Possibilità di **ricarica** con comuni prese 16A (non più dipendenti da stazioni di servizio)
- **Vita** in ore di lavoro del motore elettrico **superiore** rispetto a quello usato nei veicoli a combustione
- Utilizzo anche in **ambienti chiusi**